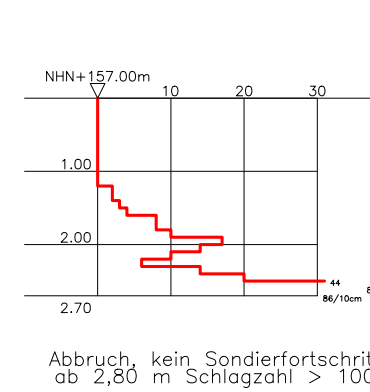
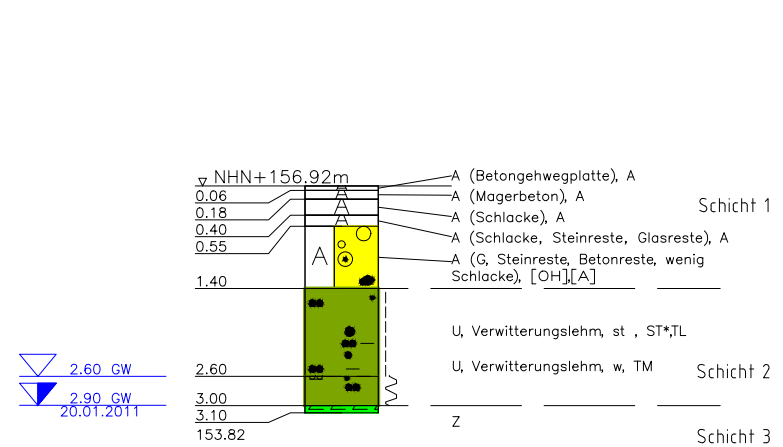


NHN+m

DPH 1 / km 115,240
02.09.2019
AP 3,70 m von GA bl



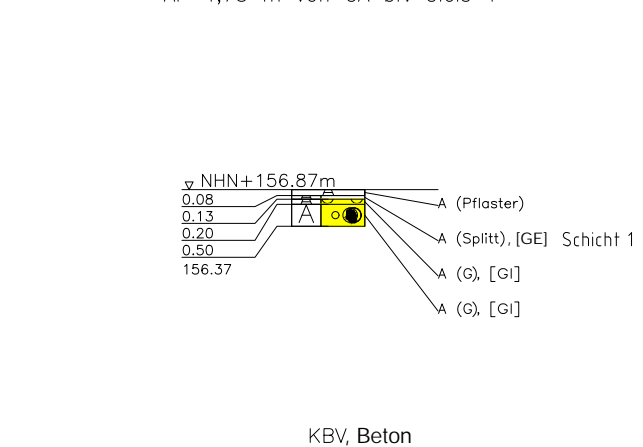
BS 1/10 / km 115,280 ; Strecke 2550
02.09.2019



Abbruch, kein Bohrfortschritt
festes Gestein

BODENART
0.06 Auffüllung (Betonwegplatte), kalkhaltig, A, schwarzgrau
0.18 Auffüllung (Magerbeton), stark kalkhaltig, A, grau
0.40 Auffüllung (Schotter), kalkfrei, A, schwarzgrau
0.55 Auffüllung (Schotter, Steinreste, Gesteinsreste), stark kalkhaltig, A, schwarzgrau
1.40 Auffüllung (Kies, schwach grobsandig, schwach feinsandig, schwach mittelrandig, schwach organisch, Steinreste, Betonreste, wenig Schotter), stark kalkhaltig, [OH][A], dunkelbraun
2.60 mit m.s. gh, g, o, vermisch. Gesteine, grau bis schwarzgrau
3.00 Ziegel, kalkfrei bis stark kalkhaltig, Schutz aus Beton
3.10 Auffüllung (Kiesverleimplatten in Beton), kalkfrei bis stark kalkhaltig, [A] grau - beige

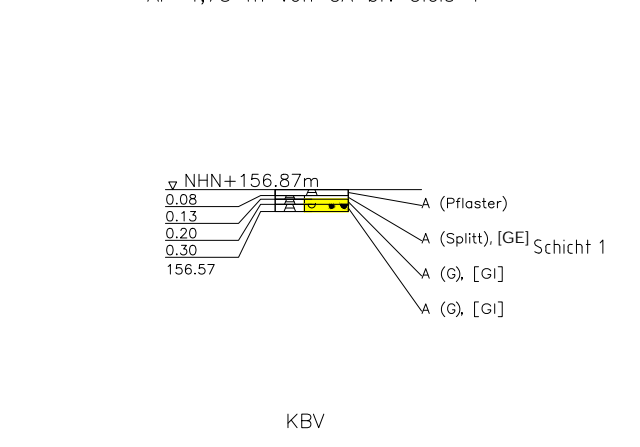
KRB 1 / km 115,297 ; Strecke 2550
22.03.2024
AP 4,75 m von GA br. Gleis 1



KBV, Beton

BODENART
0.08 Auffüllung (Pflaster), grau
0.13 Auffüllung (Splitt), grobsandig, stark kalkhaltig, schwach feucht, [GE]
0.20 Auffüllung (Splitt), stark kalkhaltig, schwach feucht, leicht zu bohren
0.30 Auffüllung (Kies, grobsandig, mittelrandig, feinsandig, stark kalkhaltig, schwach feucht, [G]) schwer zu bohren, braun
0.50 Auffüllung (Kies, mittelrandig, grobsandig, feinsandig, mittelrandig, grobsandig, stark kalkhaltig, schwach feucht, [G]) schwer zu bohren, braun
1.80 Fels, verwittert, Verwitterungslehme, kalkfrei, TL, braun
1.90 Fels, allgemein, kalkfrei, grau

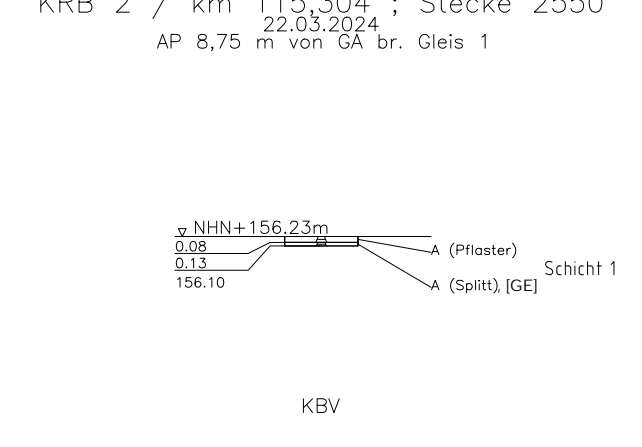
KRB 1-1 / km 115,297 ; Strecke 2550
22.03.2024
AP 4,75 m von GA br. Gleis 1



KBV

BODENART
0.08 Auffüllung (Pflaster), grau
0.13 Auffüllung (Splitt), grobsandig, stark kalkhaltig, schwach feucht, [GE]
0.20 Auffüllung (Splitt), stark kalkhaltig, schwach feucht, leicht zu bohren
0.30 Auffüllung (Kies, grobsandig, mittelrandig, feinsandig, stark kalkhaltig, schwach feucht, [G]) schwer zu bohren, braun
0.50 Auffüllung (Kies, mittelrandig, grobsandig, feinsandig, mittelrandig, grobsandig, stark kalkhaltig, schwach feucht, [G]) schwer zu bohren, braun
1.80 Fels, verwittert, Verwitterungslehme, kalkfrei, TL, braun
1.90 Fels, allgemein, kalkfrei, grau

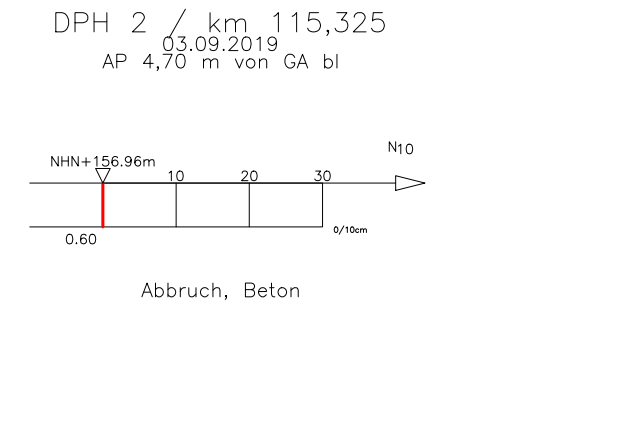
KRB 2 / km 115,304 ; Strecke 2550
22.03.2024
AP 8,75 m von GA br. Gleis 1



KBV

BODENART
0.08 Auffüllung (Pflaster), grau
0.13 Auffüllung (Splitt), grobsandig, stark kalkhaltig, schwach feucht, leicht zu bohren
0.20 Auffüllung (Splitt), stark kalkhaltig, schwach feucht, leicht zu bohren
0.30 Auffüllung (Kies, grobsandig, mittelrandig, feinsandig, stark kalkhaltig, schwach feucht, [G]) schwer zu bohren, braun
0.50 Auffüllung (Kies, mittelrandig, grobsandig, feinsandig, mittelrandig, grobsandig, stark kalkhaltig, schwach feucht, [G]) schwer zu bohren, braun
1.80 Fels, verwittert, Verwitterungslehme, kalkfrei, TL, braun
1.90 Fels, allgemein, kalkfrei, grau

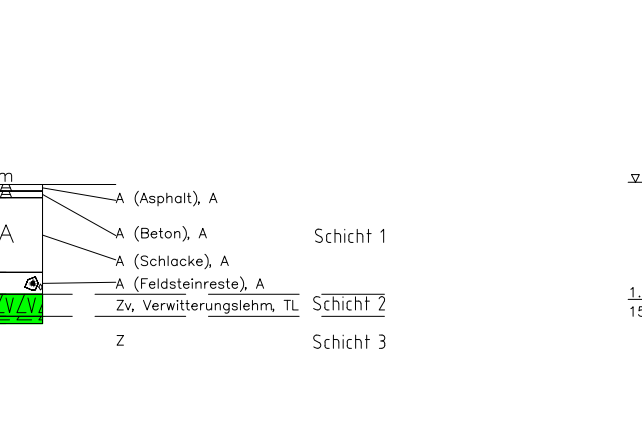
BS 2/10 / km 115,410 ; Strecke 2550
03.09.2019



KBV

BODENART
0.09 Auffüllung (Asphalt), kalkfrei, A, schwarz
0.18 Auffüllung (Beton), stark kalkhaltig, A, grau
1.20 Auffüllung (Schotter), kalkhaltig, A, schwarz
1.50 Auffüllung (Steinreste, Splitt, stark kalkhaltig, schwach feucht, [G]) schwer zu bohren, braun
1.80 Fels, verwittert, Verwitterungslehme, kalkfrei, TL, braun
1.90 Fels, allgemein, kalkfrei, grau

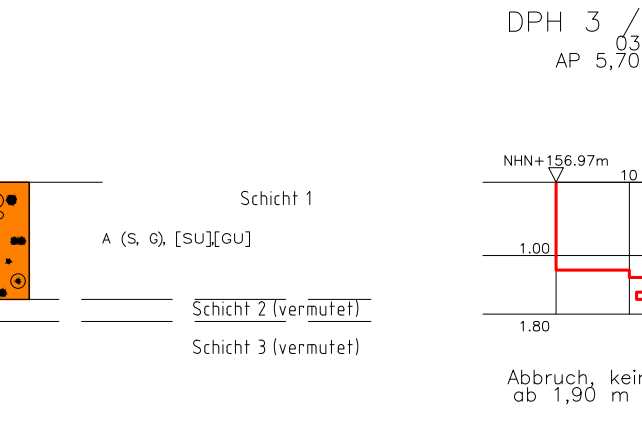
KRB 3 / km 115,409
03.09.2019
AP 5,70 m von GA bl



KBV, Beton

BODENART
0.03 Auffüllung (Asphalt), schwarz
0.08 Auffüllung (Beton), stark kalkhaltig, schwer zu bohren, vorgeschichtet bis 0.5 m ab 0.5 m Belagmaterial, grau
0.18 Auffüllung (Schotter), kalkhaltig, A, schwarz
1.20 Auffüllung (Steinreste, Splitt, stark kalkhaltig, schwach feucht, [G]) schwer zu bohren, braun
1.50 Auffüllung (Kies, mittelrandig, grobsandig, feinsandig, mittelrandig, grobsandig, stark kalkhaltig, schwach feucht, [G]) schwer zu bohren, braun
1.80 Fels, verwittert, Verwitterungslehme, kalkfrei, TL, braun
1.90 Fels, allgemein, kalkfrei, grau

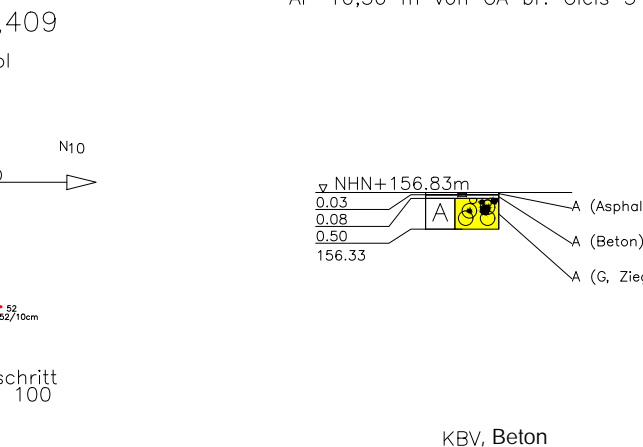
KRB 3 / km 115,298 ; Strecke 2550
21.03.2024
AP 10,50 m von GA br. Gleis 3



KBV, Beton

BODENART
0.03 Auffüllung (Asphalt), schwarz
0.08 Auffüllung (Beton), stark kalkhaltig, schwer zu bohren, vorgeschichtet bis 0.5 m ab 0.5 m Belagmaterial, grau
0.18 Auffüllung (Schotter), kalkhaltig, A, schwarz
1.20 Auffüllung (Steinreste, Splitt, stark kalkhaltig, schwach feucht, [G]) schwer zu bohren, braun
1.50 Auffüllung (Kies, mittelrandig, grobsandig, feinsandig, mittelrandig, grobsandig, stark kalkhaltig, schwach feucht, [G]) schwer zu bohren, braun
1.80 Fels, verwittert, Verwitterungslehme, kalkfrei, TL, braun
1.90 Fels, allgemein, kalkfrei, grau

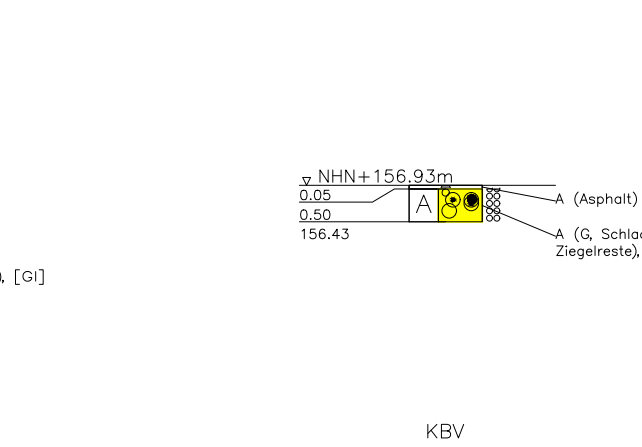
KRB 3 / km 115,298 ; Strecke 2550
21.03.2024
AP 10,50 m von GA br. Gleis 3



KBV, Beton

BODENART
0.03 Auffüllung (Asphalt), schwarz
0.08 Auffüllung (Beton), stark kalkhaltig, schwer zu bohren, vorgeschichtet bis 0.5 m ab 0.5 m Belagmaterial, grau
0.18 Auffüllung (Schotter), kalkhaltig, A, schwarz
1.20 Auffüllung (Steinreste, Splitt, stark kalkhaltig, schwach feucht, [G]) schwer zu bohren, braun
1.50 Auffüllung (Kies, mittelrandig, grobsandig, feinsandig, mittelrandig, grobsandig, stark kalkhaltig, schwach feucht, [G]) schwer zu bohren, braun
1.80 Fels, verwittert, Verwitterungslehme, kalkfrei, TL, braun
1.90 Fels, allgemein, kalkfrei, grau

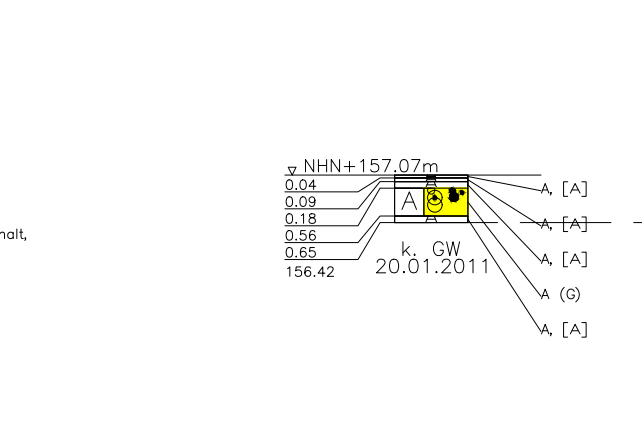
KRB 4 / km 115,302 ; Strecke 2550
21.03.2024
AP 6,50 m von GA br. Gleis 3



KBV

BODENART
0.05 Auffüllung (Asphalt), kalkfrei, [A] schwarz
0.08 Auffüllung (Beton), stark kalkhaltig, [A] dunkelgrau
0.18 Auffüllung (Magerbeton), [A] grau
0.50 Auffüllung (Kies, mittelrandig, grobsandig, feinsandig, mittelrandig, grobsandig, stark kalkhaltig, schwach feucht, [G]) schwer zu bohren, braun
1.80 Fels, verwittert, Verwitterungslehme, kalkfrei, TL, braun
1.90 Fels, allgemein, kalkfrei, grau

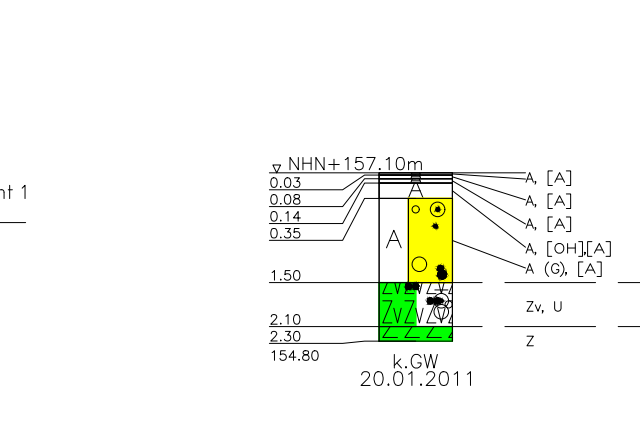
BS 4/10 / km 115,327; St 2550



KBV

BODENART
0.04 Auffüllung (Asphalt), kalkfrei, [A] schwarz
0.08 Auffüllung (Beton), stark kalkhaltig, [A] dunkelgrau
0.18 Auffüllung (Magerbeton), [A] grau
0.50 Auffüllung (Kies, mittelrandig, grobsandig, feinsandig, mittelrandig, grobsandig, stark kalkhaltig, schwach feucht, [G]) schwer zu bohren, braun
1.80 Fels, verwittert, Verwitterungslehme, kalkfrei, TL, braun
1.90 Fels, allgemein, kalkfrei, grau

BS 4a/10 / km 115,321; St 2550



KBV

BODENART
0.04 Auffüllung (Asphalt), kalkfrei, [A] schwarz
0.08 Auffüllung (Beton), stark kalkhaltig, [A] dunkelgrau
0.18 Auffüllung (Magerbeton), [A] grau
0.50 Auffüllung (Kies, mittelrandig, grobsandig, feinsandig, mittelrandig, grobsandig, stark kalkhaltig, schwach feucht, [G]) schwer zu bohren, braun
1.80 Fels, verwittert, Verwitterungslehme, kalkfrei, TL, braun
1.90 Fels, allgemein, kalkfrei, grau

NHN+m



KBV

BODENART
0.04 Auffüllung (Asphalt), kalkfrei, [A] schwarz
0.08 Auffüllung (Beton), stark kalkhaltig, [A] dunkelgrau
0.18 Auffüllung (Magerbeton), [A] grau
0.50 Auffüllung (Kies, mittelrandig, grobsandig, feinsandig, mittelrandig, grobsandig, stark kalkhaltig, schwach feucht, [G]) schwer zu bohren, braun
1.80 Fels, verwittert, Verwitterungslehme, kalkfrei, TL, braun
1.90 Fels, allgemein, kalkfrei, grau

Anlage: 3		Blatt: 1	
Auftragsnummer: U-W001283			
bearbeitet: 08/2024		Name: Araf	
gezeichnet: 08/2024		Tas	
geprüft: 08/2024		Holzer	
Reg.-Nr.:			
Ausgabe vom:			
Ersatz f.:			
Ursprung:			